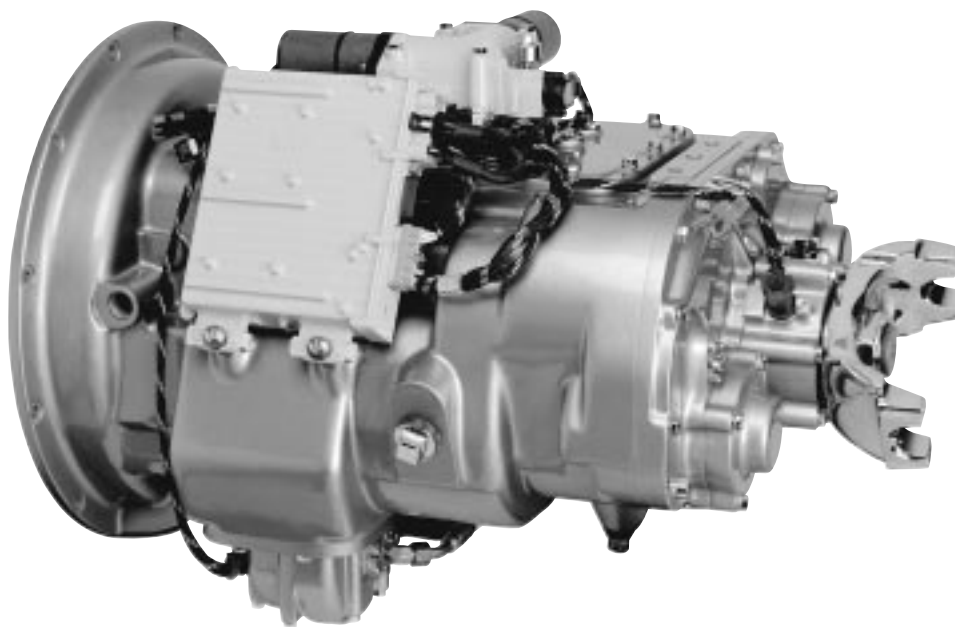




## Introduciendo la AutoShift<sup>MR</sup> de 7 Velocidades (ASX)

Eficiencia Controlada por Computadora y Facilidad para el Operador  
Para Aplicaciones de Camión y Autobús

- Cambios Automatizados en transmisiones Eaton Fuller 7 velocidades probadas para aplicaciones de hasta 1450 lb.ft.
- Los cambios electrónicos eliminan por completo los movimientos de palanca manteniendo ambas manos en el volante.
- Alarga la vida del embrague ya que solo es necesario en el arranque y al detenerse.
- El freno de inercia es estándar - desacelera el motor agilizando el cambio ascendente.
- Su fácil operación reduce la habilidad requerida por el operador así como la sobrecarga física y mental.
- La protección electrónica y los cambios automáticos reducen posibles abusos en el tren motriz por conductores inexpertos.
- Una práctica consola selectora simplifica la operación.
- Reparación y diagnóstico preciso gracias a los auto-diagnósticos electrónicos continuos.
- El modo "Hold" mantiene el cambio actual o permite seleccionar cambios al operador.
- Requiere motor electrónico J-1939 aprobado y embrague libre de ajuste y de mantenimiento.



Las Ventajas de una Automática con Peso, Costo y Complejidad Reducidas.

# Eaton<sup>MR</sup> Fuller<sup>MR</sup> TO-11607B-ASX, TO-14607B-ASX

## Especificaciones:

### Velocidades:

7 al frente más 1 reversa.

### Capacidad:

TO-11607B-ASX - 1150 lbs.ft. de par.

TO-14607B-ASX - 1450 lbs.ft. de par.

### Peso:

TO-11607B-ASX - 277 kg. (611 lbs.)

TO-14607B-ASX - 277 kg. (611 lbs.)

### Largo:

Toda la serie - 734 mm. (28,9") desde la cara de la campana hasta la parte posterior del yugo de salida.

La compatibilidad del ajuste es responsabilidad del fabricante del vehículo. Consúltelo para revisar la disponibilidad.

### Campana:

SAE #1 o #2 de aluminio o hierro.

### Aberturas de la toma de fuerza (PTO):

Lado derecho, toma de fuerza de 6 tornillos. Dos contraejes extendidos de toma de fuerza opcionales.

### Engranajes propulsores de la toma de fuerza:

Se acciona desde el engrane del contraeje de 6a. Engrane de 78 dientes, paso 10.1, ángulo de helicoide de 26°, ángulo de presión de 21.5°. Lado derecho y contraeje giran a .513 de la velocidad del motor.

### Capacidad de aceite:

Aprox. 17 litros (36 pintas)

## Operación del Sistema AutoShift<sup>MR</sup>:

La transmisión AutoShift es un avanzado sistema electrónico que consiste en una transmisión mediano-pesada Eaton Fuller comunicándose con un motor electrónico utilizando el protocolo SAE-J1939 para obtener un control preciso de las funciones del motor y la transmisión. El embrague solo es utilizado para arrancar y al detenerse. Una vez que el vehículo se encuentra en operación, la AutoShift opera como una transmisión automática, pero con la eficiencia de una transmisión manual.

## Vista Superior de Consola de Cambios:

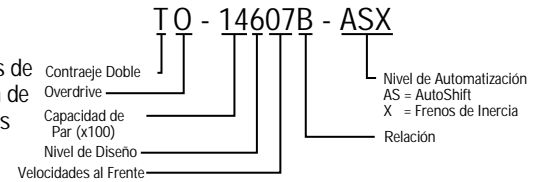


R - Reversa  
N - Neutral  
D - Drive - Selección Automática de Cambios  
Manual - Selección Manual de Cambios  
Low (Baja)

## Relaciones e incrementos:

Velocidad	Relación	Incremento %
7a	.75	
6a	1.00	34
5a	1.37	37
4a	2.04	49
3a	3.22	58
2a	5.35	66
1a	9.24	73
Reversa	8.99	
Total	12.35 a 1	

## Nomenclatura del Modelo:



# Roadranger<sup>®</sup>

MORE TIME ON THE ROAD.

El Sistema Roadranger es la combinación de los mejores productos de la unión entre Eaton y Dana, que le brindan el más avanzado tren motriz libre de problemas en la industria. Además está respaldado por los Roadrangers - los más experimentados y accesibles consultores en el negocio.

Para especificaciones o asistencia, llame a 1-800-826-HELP(4357) las 24 hrs, los 7 días de la semana (México: 8-332-1515). O visite nuestro sitio en Internet <http://roadranger.com>.

Eaton Corporation  
**Transmission Operations – Americas**  
P.O. Box 4013  
Kalamazoo, MI 49003

